

MOTO CHAMPIONNAT DE FRANCE TRIAL

« Toutes les associations du bourg seront présentes »

Il y aura du sport mécanique, ce week-end, sur les hauteurs de Rive-de-Gier. Rencontre avec le président du Trial club Châteauneuf (TCC), Michel Vallet.

Il y a des passions pour tout. Le sport mécanique en est une, et la moto trial est celle de Michel Vallet. Pour le président du club de Châteauneuf, l'occupation est aux derniers préparatifs de la manche de championnat de France qui se déroulera dans la commune, ce week-end.

Depuis quand le TCC existe ?
« Notre club a été créé en 1979. Il était animé par quelques passionnés puis, progressivement, nous nous sommes installés sur ce terrain communal, au lieu-dit Le Sorbier. Cette situation est unique, dans ce cadre naturel de la vallée du Couzon. »

Un départ avancé à 8h30

Aujourd'hui, où en est le TCC ?

« Nous sommes affiliés à la FFM mais aussi à l'Ufolep. Nous avons 105 adhérents, 45 licenciés et cinq pilotes qui ont participé au championnat de France, l'an passé. Une trentaine d'entre eux participe au championnat de ligue. »



■ Michel Viallet dirige ses équipes pour la mise en place. Photo Philippe LAFONT

Comment avez-vous pu obtenir cette manche de championnat de France ?

« Nous en discutons déjà depuis quelques années, mais il était toujours dur de se lancer. Depuis l'an passé et en coordination avec la fédération, demandeuse sur la région, nous avons construit grâce à une centaine de bénévoles l'épreuve que nous livrons ce samedi. »

Cela doit nécessiter une assistance technique ?

LE TRIAL, C'EST QUOI ?

Le trial consiste à franchir, à moto, des obstacles naturels ou artificiels sans poser le pied à terre. Le pilote qui réalise le moins de pénalités remporte

« Oui, la commune de Châteauneuf fait énormément. Par ailleurs, toutes les associations du bourg seront présentes pour une plus ample réussite. »

Combien de pilotes sont inscrits ?

« À ce jour, il y a 118 engagés dans les différentes catégories. C'est motivant de voir un tel engouement. De ce fait, le départ de la course sera avancé à 8h30. »

P.Lafont

la course. La notion de vitesse n'existe pas, seul un temps limite est imposé. Les motos sont légères (70 kg) et d'une cylindrée maxi de 300 cc.